

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 1992 Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite și Guvernele Turciei, României și Ungarei, în calitate de țări fondatoare, au semnat un Acord prin care s-au angajat să coopereze la implementarea unui proiect intitulat „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)” în scopul dezvoltării cooperării internaționale în domeniul transportului feroviar, Acord care a fost ratificat de România prin Legea nr.124/1994.

Proiectul s-a dezvoltat în permanență și în prezent fac parte ca membre cu drepturi depline 16 țări din Europa Centrală și de Est: Austria, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, Republica Cehă, Georgia, Grecia, Ungaria, Italia, Lituania, Polonia, România, Federația Rusă, Slovacia, Slovenia și Turcia. Un număr de alte șase țări participă cu statut de observator la unele activități ale Proiectului TER: Belarus, FRI Macedonia, Serbia și Muntenegru, Letonia, Moldova și Ucraina.

Acordul a fost prelungit succesiv pentru perioadele 1998-2000 și 2001-2005, iar România a prelungit participarea prin Legea nr.10/1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.15 din 19 ianuarie 1998, precum și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 234/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.614 din 29 noiembrie 2000, aprobată cu modificări prin Legea nr.154/2001.

Comitetul de Conducere al Proiectului TER, la cea de-a 21-a sesiune care a avut loc în perioada 14-16 noiembrie 2005, a aprobat prelungirea acordului susmenționat pentru perioada 2006-2010, urmând ca guvernele participante să-l prelungească în conformitate cu procedurile interne ale fiecărui stat.

În scrisoarea nr.ECE/TRANS/215/2005/L din data de 30 noiembrie 2005, secretarul executiv interimar al C.E.E./O.N.U. a solicitat Misiunii Permanente a României pe lângă Oficiul Națiunilor Unite de la Geneva prelungirea acordului.

În scopul îmbunătățirii calității și eficienței activităților de transport feroviar, acordării de asistență în procesul de integrare a sistemelor europene de infrastructură feroviară și dezvoltării unui sistem coerent și eficient de transport internațional feroviar și combinat în regiune, în conformitate cu acordurile multilaterale elaborate sub egida C.E.E./O.N.U. la care țara noastră este parte, este necesară prelungirea de către România pentru perioada 2006-2010, a Acordului dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul „Calea Ferată Transeuropeană (TER) privind fondul de cooperare și creditare” semnat la Geneva la 17 decembrie 1992.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, reading "Tăriceanu", is written over a circular official stamp. The signature is stylized and slanted.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU